

Посвященный 95 летию образования Пограничных Войск.



РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ЛЮБИТЕЛЬСКОМУ КАРТИНГУ

- 1. Дата проведения** 25 мая 2013г.
- 2. Название Кубка Фонда «Вымпел-Гарант» посвященный 95 летию образования пограничных войск**
- 3. Статус** Любительская гонка среди : участников фонда «Вымпел-Гарант», друзей и партнеров Общественной организации.
- 4. Организаторы гонки.** *Общероссийский общественный фонд ветеранов и сотрудников подразделений специального назначения и спецслужб органов государственной безопасности*
«Вымпел-Гарант» <http://Вымпел-Гарант.рф>;
Картинг центр «MOVE KART».

Руководитель гонки – Раков Тимофей; тел. +7(495) 514-4698;

Заместитель руководитель гонки — Артамонов Руслан; +7(495) 506-6979

5. Место проведения.

Картинг центр «MOVE Kart» www.m-kart.ru .

Адрес: г. Москва, м.«Савеловская», «Белорусская» ул. Правды, д.24, стр.5. Вход с Бумажного проезда,19.(схема прилагается)

Тел.: 8 (495) 980 25 15.

6. Участники и команды.

6.1 К соревнованиям допускаются участники фонда «Вымпел-Гарант», друзья и партнеры Общественной организации, а так же члены их семей.

6.2 Мероприятие открытое.

6.3 Каждая команда может выбрать Менеджера, который будет помогать Пилотам во время соревнования при смене картов и капитана.

6.4 Соревнования проводятся только в командных зачетах.

6.5 Состав команды – 3 Пилота. Максимальное количество команд – 10.

6.6 В случае, если на участие в соревновании подано *меньшее* количество командных заявок, организатор имеет право перенести дату проведения соревнования на более позднюю.

6.7 В случае, если подано *большее* количество заявок, организатор вправе изменить процедуру и время проведения соревнования, а также закончить прием заявок на участие *досрочно*, о чем объявляется до старта зачетных заездов.

Преимущество будут иметь те команды, чьи Пилоты оплатили свое участие и сообщили об этом организатору заранее

6.8 Переход Участника соревнования из одной команды в другую после прохождения предстартовых проверок запрещено под угрозой снятия всей команды с гонки. Добавлять новых Пилотов в команду можно до окончания проверок в день соревнования.

6.9 Пилот, который внес стартовый взнос, но не смог прибыть на трассу в день соревнования, обязан самостоятельно найти себе замену до окончания предстартовых проверок. В случае, если в команде остается два Пилота – команда не допускается к старту. Стартовый взнос возвращается в размере 50%.

6.10 Если Пилот хочет принять участие в соревновании, но не может самостоятельно сформировать команду, он присылает организатору заявку с одной заполненной графой и оплачивает стартовый взнос. Организатор формирует команды по мере поступления заявок от «одиночных» Пилотов, о чем уведомляет всех Участников.

7. Экипировка.

Закрытый шлем (интеграл), подшлемник, комбинезон, перчатки, легкая спортивная обувь, сменная футболка.

Использование своей картинговой, либо автоспортивной экипировки приветствуется.

Каждая команда имеет свой цвет команды, для чего предлагается в качестве формы использовать майки одного "командного цвета" со своим логотипом. (пять человек, членов команды - пять маек с логотипами)

При отсутствии своей экипировки, все можно получить на картодроме в день соревнования.

8. Карты.

Гонка проводится на картах «DINO» (6 л.с.), предоставляемых картодромом «MOVE KART».

9. Программа соревнования.

- Начало приема заявок на участие – С момента получения регламента.
- Окончание приема заявок на участие – **24 мая 2013г. 12:00.**
- Сбор команд на картодроме «MOVE KART» **25 мая 2013г. с 12:00.**

Подбор экипировки. Проверка предварительных командных заявок.

12:30 Предстартовый брифинг.

13:00 Проведение тренировки и опробывание картов. Тренировка смены на Пит-лейне. Слаживание с "Капитанами и Менеджерами"

14:00 Старт гонки.

16:00 Финиш заездов. Подведение итогов. Награждение Участников и призеров памятными дипломами и кубками. Закрытие соревнования.

10. Процедура проведения соревнования.

10.1 Команды, подавшие предварительные заявки и оплатившие стартовый взнос, прибывают на картодром согласно расписания (п.9).

10.2 **Общее время соревнования** (от старта до финиша заезда) – **2 часа**. Дистанция гонки не делится на отдельные заезды.

10.3 До начала заездов проводится брифинг, на котором дополнительно подробно рассказывается о:

- процедуре проведения соревнования;
- сигнальных флагах на трассе;
- фиксации времен и пройденных кругов;
- наказаниях за нарушения регламента и поведения на трассе;
- процедуре награждения;
- представляются организаторы и партнеры соревнования.

10.4 За каждой командой закрепляется свой Датчик времени, который при смене Пилотов переставляется персоналом картодрома на готовый к старту карт.

10.5 Дабы избежать возможного преимущества за счет разницы в техническом состоянии картов, выбор карта производится Менеджерами, либо первыми Пилотами команд **по жеребьевке перед стартом заезда**. В процессе заезда жеребьевка не производится. Из зоны «пит-лейн» карты выезжают по порядку стартовых номеров.

10.6 Квалификационные и тренировочные заезды во время соревнования предусмотрены. **Тренировки не ограничены и разрешаются в свободном режиме вплоть до дня старта соревнования**

10.7 Старт заездов из «пит-лейн». Зона «пит-лейн» будет показана Участникам до старта заездов. Движение в зоне «пит-лейн» строго на минимальной скорости!

10.8 Во время прохождения соревнования Пилоты обязаны подчиняться сигналам

маршалов и судей на трассе. Флаговая сигнализация указана в приложении к регламенту №1.

10.9 Ремонт, обслуживание и заправка картов осуществляется исключительно персоналом картинг-клуба «MOVE KART». Возможна внеплановая заправка или ремонт карта во время заездов, при этом Пилоту предоставляется сменная машина, на которой он продолжает соревнование.

10.10 Перед выездом из зоны «пит-лейн» на трассу, Пилот обязан подъехать к линии выезда на трассу, дождаться разрешения судьи и только после этого продолжить движение по трассе.

10.11 Команда самостоятельно принимает решение по количеству кругов, которые должен проехать каждый из ее Пилотов. В случае, если Пилот готовится к смене, либо ему требуется внеплановая остановка, он обязан при подъезде к зоне «пит-лейн» уйти с траектории движения других Пилотов, снизить скорость до безопасной, поднять левую (правую) руку вверх и заехать на «пит-лейн» для смены. За смену пилотов отвечает Менеджер команды, либо капитан, если Менеджера нет – команда в целом и судьи зоны «пит-лейн». За время заезда все Пилоты команд обязаны проехать по трассе **минимум пять минут**

. Максимальное время нахождения Пилота на трассе за одну личную сессию – **30 минут**

. В случае, если это правило не выполнено, команда снимается с соревнований без возврата стартового взноса. Количество смен Пилотов за заезд **не ограничено**

10.12 Применение сигнальных табло и радиосвязи между Участниками команд не запрещено. Команды сами принимают решение о виде, форме, цвете информационного табло, по которому находящийся на трассе пилот понимает о необходимости заехать на «пит-лейн» для смены.

10.13 В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. После вывешивания красного флага, обозначающего остановку гонки, Участники заезда должны снизить скорость и заехать в зону «пит-лейн». Обгоны запрещены. Во время остановки на «пит-лейн» смена Пилотов запрещена. Рестарт гонки происходит из «пит-лейн» в том же порядке, в каком Участники заезжали на «пит-лейн» и по команде судьи выпуска.

10.14 Если Пилот не может самостоятельно продолжить движение по трассе по причине поломки карта, то он должен остановить карт в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от маршалов трассы. Если карт остановился в месте, создающем опасность другим Участникам гонки, Главный судья принимает решение об эвакуации карта в зону «пит-лейн». В этом случае заезд может быть остановлен. Пилот сломавшегося карта не имеет права покинуть карт без разрешения маршалов трассы и обязан дождаться, когда ему будет предоставлен сменный карт. Если смена карта возможна на трассе без остановки заезда, смена карта происходит в месте остановки сломавшегося карта, куда доставляется подменный карт работниками картодрома.

10.15 После того, как лидеру заезда был показан финишный флаг, такой же флаг показывается всем остальным Пилотам, находящимся на трассе.

10.16 Победителем гонки считается команда, чьи Пилоты за время соревнования проехали наибольшее количество кругов. В случае совпадения результатов гонки между

лидирующими командами, берется в расчет время лучшего круга, показанное командой в гонке.

10.17 Система довесов (весовой гандикап) не применяется.

10.18 Организатор оставляет за собой право изменить ход соревнования в случае возникших непредвиденных обстоятельств, о чем будет сообщено командам до старта зачетного заезда.

11. Правила поведения на трассе и территории картодрома.

11.1 Во время заезда Пилоты, во избежание столкновений и потери времени, обязаны строго выполнять указания маршалов на трассе.

11.2 Вызывающее и грубое поведение на трассе, в зоне «пит-лейн», баре не только Участника и команды, но и гостей, и болельщиков, также может стать причиной снятия команды с соревнований.

11.3 При регистрации перед стартом соревнования каждый Участник всех команд подписывает соглашение о безопасности на трассе.

11.4 Команды обязаны ознакомиться с правилами поведения на трассе картодрома «MOVE KART» и неукоснительно выполнять их.

12. Судейство, штрафы, наказания.

12.1 Судейство на трассе обеспечивает судейская бригада картодрома «MOVE KART». Главный судья и маршалы трассы будут представлены командам на предстартовом брифинге.

12.2 Судейство осуществляется Главным судьей соревнований с возможным привлечением помощников. Все решения по остановке заездов, наложению взысканий и решению спорных ситуаций выносятся Главным судьей, который принимает решения на основании данного Регламента и положений, озвученных на брифинге. **Решение Главного судьи является окончательным и обсуждениям не подлежит.**

12.3 Главный судья имеет право отложить награждение победителей и призеров до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов, но не более, чем на два часа после финиша соревнования. Принятое решение считается окончательным и обсуждению не подлежит.

12.4 Применение Главным судьей процедуры «STOP&GO» на 5 секунд может быть в случае:

- преднамеренного удара сзади,
- выталкивания с траектории в «отбойник»;
- боковых ударов;
- невыполнения требований синего флага более, чем на круг;
- нарушения процедуры посадки/высадки в зоне «пит-лейн»;
- использования педалей газа и тормоза одновременно.

12.5 Применение Главным судьей процедуры «STOP&GO» на 10 секунд может быть в случае:

- нарушения процедуры въезда/выезда на «пит-лейн»;
- нарушения требований желтого и черного флага;
- повторного нарушения, повлекшего применение процедуры «STOP&GO» на 5 секунд.

12.6 Главный судья имеет право дисквалифицировать Участника или команду за следующие нарушения:

- нарушение процедуры въезда/выезда в зону «пит-лейн», повлекшее столкновение с картом или человеком;
 - за движение по трассе в сторону, противоположную ходу гонки;
 - выход из карта без разрешения персонала трассы;
 - неспортивное поведение на трассе и всей территории картодрома «MOVE KART».
- 12.7 В случае, если нарушение произошло на заключительном круге заезда и применить процедуру «STOP&GO» не представляется возможным, у команды, в составе которой состоит виновник нарушения, вычитается 1 зачетный круг из общего результата гонки.
- 12.8 Команда, чей Пилот снимается с гонки, продолжает соревнование. Время, потраченное на остановку и смену Пилота не исключается из результата команды. Стартовый взнос не возвращается.

13. Награждение.

- 13.1 За неявку на награждение Главный судья вправе дисквалифицировать команду.
- 13.2 По итогам соревнования памятными призами и подарками награждаются все команды, принявшие участие в соревновании.
- 13.3 Кубками и медалями награждаются команды в зачетных группах:
- лучшая команда (1, 2, 3 место);
 - лучшее время круга за гонку (1, 2, 3 место);
 - за волю к победе.
- 13.4 По желанию Спонсоров или Партнеров соревнования, возможно проведение награждения в дополнительных зачетных группах.

14. Стоимость участия.

Стоимость участия – 5000 тысяч руб. за каждого Пилота команды, с менеджера и капитана команды по 2000 тысячи руб.

Оплата участия производится путем сбора наличных средств:

1. 1. Оплату наличными вы можете произвести:

В здании фонда «Вымпел-Гарант» по адресу г. Москва ул.Библиотечная 15/8 офис 81, метро Площадь Ильича (Римская)

15. Заявки на участие.

Бланк заявки высылается по запросу, направленному на адрес 5144698@mail.ru .

После получения бланка заявки и заполнения, Менеджер, либо первый Пилот команды отправляет заполненную заявку на адрес 5144698@mail.ru с подписью в теме: «Кубок Фонда Вымпел-Гарант по картингу 95 лет Пограничным Войскам».

Также заявки на участие принимаются в здании фонда «Вымпел-Гарант» по адресу г. Москва ул. Библиотечная 15/8 офис 81, метро Площадь Ильича (Римская)

Все возникающие вопросы можно направить в электронную почту, либо задать по указанному контактному телефону организатора.

Цвет команды: Вымпел-1" - чёрный.

(Выбирайте остальные цвета и готовьте логотипы)

Общероссийский общественный фонд ветеранов и сотрудников подразделений специального назначения и спецслужб органов государственной безопасности

«Вымпел-Гарант»

Приложение № 1 к регламенту

СОРЕВНОВАНИЙ ПО ЛЮБИТЕЛЬСКОМУ КАРТИНГУ

**на Кубок Фонда «Вымпел-Гарант» посвященный 95 летию образования
Пограничных Войск.**

Флаговая сигнализация, применяемая на соревнованиях по картингу.

ЗЕЛЕНый флаг – старт гонки.

ЖЕЛТый флаг – опасность на трассе. Необходимо снизить скорость, не обгонять. Действие желтого флага прекращается после проезда опасного места на трассе (остановка карта, «завал»).

СИНИЙ – пропустить карт, который догоняет сзади. Показывается круговым и Пилотам, которые медленно движутся по трассе.

КРАСНЫЙ флаг – остановка гонки.

ЧЕРНОЧЁРНО-БЕЛЫЙ флаг (разделен по диагонали) – предупреждение. После показа этого флага и повторного нарушении возможно применение процедуры «STOP&GO».

сссссс **ЧЕРНЫЙ** флаг (показывается с номером карта) – следует пройти процедуру «STOP&GO» в течение 2х кругов. Если Пилот не успевает пройти процедуру наказания – см. п.12.7 регламента.

ЧЕРНО-БЕЛЫЙ КЕЧАТЫЙ флаг – финиш заезда.

Общероссийский общественный фонд ветеранов и сотрудников подразделений специального назначения и спецслужб органов государственной безопасности

«Вымпел-Гарант»

Приложение № 2 к регламенту

СОРЕВНОВАНИЙ ПО ЛЮБИТЕЛЬСКОМУ КАРТИНГУ

на Кубок Фонда «Вымпел-Гарант» посвященный 95 летию образования Пограничных Войск.

Заявка на участие

Название команды _____

Капитан Команды _____

Менеджер Команды _____

Ф.И.О.пилотов

1.

2.

3.

Отметка об оплате.